

# TOHATSU

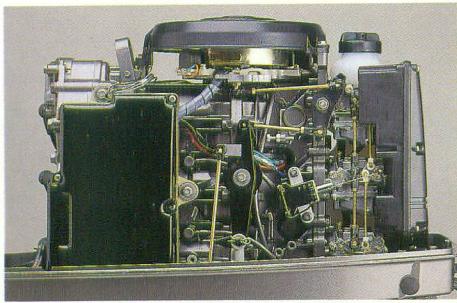
航跡のアドベンチャー

## NEW 40ps

40

TOHATSU





## 先進のD.S.C.C.型燃焼室採用で加速性、高速性、経済性アップ

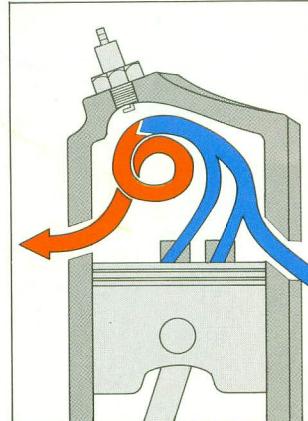
■きわめてバランスのよい3気筒エンジンとD.S.C.C.(Dual Swirl Combustion Chamber)型燃焼室の採用で、振動、騒音を低くおさえました。また、低速域のトルクを大きくし、高負荷時のエンジン回転低下が少なく、スロー運転後の立ち上がり加速のレスポンスも素早くしました。



■5ポートループチャージおよびD.S.C.C.型燃焼室の採用で、排気効率を大幅に高め、高出力と低燃費を実現。

■D.S.C.C.型燃焼室形状、潤滑機能も兼ねそなえたフルリサーキュレーションシステム、低速時に偉力を発揮する高性能CDイグニッショニストバイパス、3連キャブレターなど、一層充実した先進技術、先進機能により長時間の安定したスロー運転を可能にしました。

### D.S.C.C.型燃焼室



## フェイル・セーフで充実した安全機構

ニュートラルスイッチ、セフティスイッチ、E.S.G.(オーバーランニング防止装置)、オイルレベルインジケーターなど、フェイル・セーフの考え方を取り入れた安全機構を標準装備。さらに、オプションとして、オーバーヒートブザーを用意しました(オーバーヒートセンサが作動したとき、CDイグニッションユニット内の低速E.S.G.が自動的に働き、エンジン回転数を約3500r.p.m.まで下げてエンジンを守ると同時に、ブザー音で操縦者に警告します)。

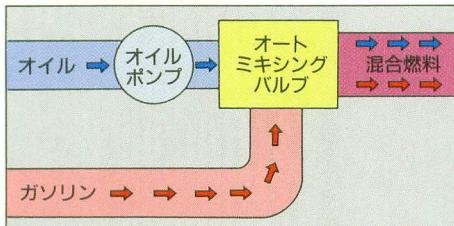


# 充実した先進機能をフル装備 NEW40ps

## オイルの最適混合を自動化 オートミキシング

低速から高速までエンジンの要求に合わせ、混合比を自動コントロール、オイル消費量が少なく、経済的です。オイルタンクは補給が簡単な船外機内蔵式、水、ゴミなどの異物が入るのを防ぐフィーリッドとタンクキャップの二重蓋方式を採用し、さらに、オイルタンクに異物が混入しても、オイルポンプやエンジン内部に入るのを防ぐ可視式大型フィルターも備え、二重の安全性を確保しました。(EFO・EPO・EPTO)

### オートミキシング



## ボタン操作でOK パワートリム&チルト

エンジン・パワーをフルに引き出すトリム調整、浅瀬航走時のチルトアップもボタン操作でOK。



また、ショックアブソーバ機能も備え、航走中、異物に当たっても、ショックを吸収し、内部のフリーピストンの作動で、元のトリム位置に自動復帰します。(EPTO)

■最適な形状と硬度を持つ筒型防振ゴムを理想的な位置に配し、低速から高速時までの振動を吸収、騒音も低下しました。

■リコイルスター起動専用タイプを設定 軽い力で始動できる起動性をアップした、リコイルスターにより実現した、エコノミックタイプをプラスし、幅広いニーズに応えるワイドバリエーションを設定しました。

### 仕様

モデル名	M40D	M40DEFO	M40DEPO	M40DEPTO
全長 (mm)	1107			630
全幅 (mm)	381		340	355
全高 (mm)	1352		1319	
重量 (kg)	69(L)	75(L)	70.5(L)	77.5(L)
船外機トランサム高さ (mm)	S: 403	L: 530	UL: 657	
最高出力 (ps)		40		
全開運転範囲 (r.p.m.)		4500~5500		
シリンドラー数		3		
排気量 (cc)		697		
潤滑方式	混合潤滑		オートミキシング(分離給油方式)	
始動方式	リコイルハンドスター	リコイルハンドスター エレクトリックスター	エレクトリックスター	
点火方式		無接点CDイグニション		
点火プラグ		NGK B7HS-10またはチャンピオンL82C(ギャップ1.0)		
フュエルタンク容量 (l)		24 l		
エンジンオイルタンク容量 (l)	—		2 l	

Tはパワートリム&チルト付

●製品のカラーは印刷の関係で実物と異なって見えることがあります。



トーハツ株式会社

### 販売店

本社 〒174 東京都板橋区小豆沢3-4-9 ☎03-966-3111(大代)

営業所 福岡・大阪・名古屋・東京・仙台・札幌

出張所 高知・豊橋