

水上ブームを、アッという間にクローズアップしたトーハツの、その新鋭船外機。高出力、自信作です。国産、自家用、最初の10馬力。海の白ナンバー。免許不要です。

10HP 第1号進水

どんなプレジャーボートにも、手軽に取り付けられます。注目の水中排気。最高速度このスピードが、あなたの入江を小さくします。

TYPE B-12A



TOHATSU

トーハツB12A

世界最高記録を樹立!

1963年モーターボートスピード記録会(3月23日、東京江戸川)でトーハツB12Aは
ハイドロブレイン

75.47km/h

ランナーバウト

59.31km/h

をマークしました。

これはM級(175cc以下)

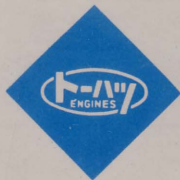
世界最高速度です。

(世界新記録公認申請中)

- 完全防水型です。強化プラスチックのエンジンカバーで、電装品をシブキから守り、波浪中の走行にも、十分に機能を発揮します。
- エンジンは〈世界のツイン〉といわれる、トーハツの2シリンダー。性能、耐久力はすでに定評済み。振動、騒音もごくわずかです。
- ゴムインペラ回転の水冷式ですから、高速連続運転も快調です。冷却水系は、水道からの清水を循環させ、いつでも洗浄できます。
- 運転は、バーハンドル、丸ハンドルの両立。ギアは前進、中立、後進の3段。リモートコントロールの装置も手軽に取りつけられます。
- 伝導軸、およびプロペラ軸は、最高級ステンレス・スチール。プロペラは、ユーザーのお好みに合わせた、力とスピードの3種類。
- 音の小さい水中排気。振動をシャットアウトする防振ゴム。高回転時にギアシフトができない安全装置など、すべて新しい設計です。
- デザインは、メカニクな角型。色はシンプルなツートーン。船体の特注するマニアもこれならと言う、工業デザインの傑作です。



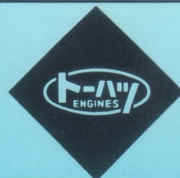
TOHATSU OUTBOARD MOTOR TYPE B-12A



トーハツ船外機

データシート

形 式	B 1 2 A
エ ン ジ ン 形 式	2 W T 4 3 A
気 筒 数	2
筒 径 × 行 程 (mm)	4 3 × 4 3
最 大 出 力 (HP)	1 0
総 排 気 量	124.8cc
潤 滑 方 式	混合式 (ガソリン：オイル=15：1)
冷 却 方 式	水冷 (ゴムインペラ回転式)
起 動 方 式	自動巻込ハンドスターター、及びロープ式
点 火 方 式	フライホイールマグネット、(内磁鋼回転式)
点 灯 容 量	6 ~ 8 V 1 5 W
点 火 プ ラ グ	14mm、NGK=B-7
気 化 器	TK=PA-1 7
トランサム高サ (mm)	3 8 1 (15インチ)、5 0 8 (20インチ)
減 速 比	1 3 : 3 0
プロプラ (直径×ピッチ)	230×152 (3翼)、220×190 (3翼)、214×230 (3翼)
最 高 速 度 (km/hr)	42.55 (公認記録、但標準型 B12A ランナーポート)
燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	約7.5
重 量 (kg)	約30 (燃料タンク別)
操 縦 方 式	バーハンドル又はリモートコントロール
ク ラ ッ チ	前進 中立 後進



東京発動機株式会社

● 販売店